



PRESENTACION PLAN MAESTRO AEROPUERTO

ALFREDO VASQUEZ COBO

Dr. Fernando Sanclemente Álzate

Director General Aeronáutica Civil

Leticia, Amazonas. Colombia, Julio de 2008



QUE ES UN PLAN MAESTRO

Es un instrumento de planificación de naturaleza aeroportuaria que incluye su entorno de influencia, organiza el aeropuerto y su zona de servicio definiendo las grandes directrices de ordenación y desarrollo del aeropuerto en forma racional adecuándolo a las necesidades presente y futuras del transporte aéreo hasta alcanzar su máxima expansión previsible.





ASPECTOS GENERALES

- Los planes maestros contemplan la normatividad estipulada en el RAC y Anexo 14 de la OACI y recomendaciones IATA.
- Considerar el desarrollo del aeropuerto bajo el concepto Aeropuerto – Región, Ciudad – Región.
- Visualizar el aeropuerto como polo de desarrollo de la región.
- Definir a partir de la infraestructura actual un desarrollo ordenado del aeropuerto hasta alcanzar su máxima expansión posible.



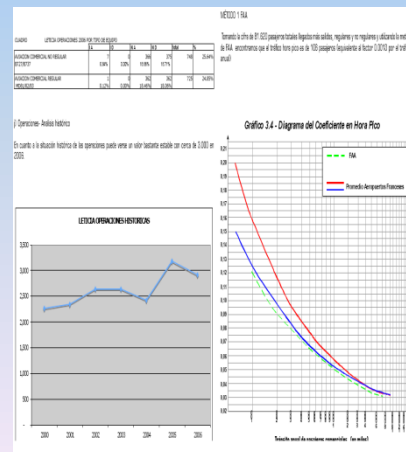
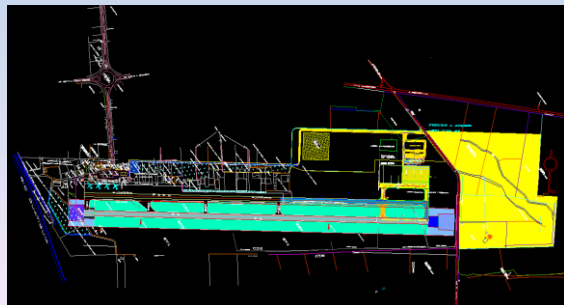


PROCEDIMIENTO

1. Recopilación información
2. Inventario y diagnostico
3. Proyecciones de demanda
4. Análisis de capacidad
5. Formulación Alternativas
6. Desarrollo de la alternativa



CUADRO COMPARATIVO CAPACIDAD AREAS OPERATIVAS							
AREAS OPERATIVAS	UN	ESTADO 2006 PAX / 2010 PAX / 2015 PAX / 2020 PAX / 2025 PAX / 2030 PAX					
		ACTUAL	HORA PICO	HORA PICO	HORA PICO	HORA PICO	PERCENTAJE DE CRECIMIENTO
LONGITUD DE ANDEN DE SALIDA	M	77.00	3	4	4	4	0%
AREA DEL HALL GENERAL	M2	251.00	193	216	219	221	0%
AREA DE COLAS FRENTE A MOSTRADORES	M2	111.00	22	24	25	25	0%
NUMERO DE MOSTRADORES CHECK-IN	UND	20.00	3	3	3	3	0%
NUMERO DE CONTROLES DE PASAPORTE	UND	0.00	0	0	0	0	0%
UNIDADES CENTRALIZADAS DE RAYOS X	UND	2.00	1	1	1	1	0%
ZONA ESTERIL FRENTE A SALAS ABORDAJE	M2	21.05	69	66	67	67	218%
FILTRO DE SEGURIDAD EN SALAS DE ABORDAJE	UND	2.00	1	1	1	1	0%
AREA DE SALAS DE ABORDAJE NACIONAL	M2	172.04	117	131	133	134	0%
AREA DE SALAS DE ABORDAJE INTERNACIONAL	M2	0.00	0	0	0	0	0%
NUMERO DE POSICIONES DE SANIDAD	UND	1.00	1	1	1	1	0%
AREAS COLAS DE INMIGRACION	M2	0.00	33	36	37	37	0%
NUMERO DE POSICIONES DE INMIGRACION	UND	0.00	0	0	0	0	0%
AREA ZONA DE RECLAMO DE EQUIPAJES	M2	120.50	65	72	73	74	0%
NUMERO DE CINTAS DE EQUIPAJE	UND	1.00	1	1	1	1	0%
AREAS COLAS DE ADUANA	M2	0.00	6	6	7	7	0%
MOSTRADORES CONTROL ADUANA	UND	0.00	0	0	0	0	0%
AREA DE ESPERA DE VISITANTES	M2	89.13	63	70	71	72	0%
LONGITUD DE ANDEN DE LLEGADA	M	76.84	5	5	5	5	0%
SUBTOTAL AREAS OPERATIVAS		764.72	558	621	632	637	0%



1-ESTADO ACTUAL		AEROPUERTO - PALONEIRO - BUCARAMANGA - COLOMBIA	
LADO AEREO		LADO TIERRA	
1	Top de Quilicura	1	Terminales
2	Clasificación	2	Clasificación
3	Plaza	3	Plaza
4	Plaza	4	Plaza
5	Plaza	5	Plaza
6	Plaza	6	Plaza
7	Plaza	7	Plaza





PROYECCIONES

PASAJEROS NACIONALES	
2006	81,62
2011	122,887
2021	214,606
2031	306,325

Pasajeros Nacionales hora Pico Grafica de la FAA

	SILLAS AMON	VUELOS	FAC UTILZ	PAX SALEN	PAX LLEGAN	TOTAL PAX	OPERACIONES
2006	147	1.00	69%	101	101	203	2
2011	106	1.00	85%	90	90	180	2
2021	106	1.50	85%	135	135	270	3
2031	106	2.00	85%	180	180	360	4

Carga Nacional Llegada y Salida

	CARGA NACIONAL LLEGADA	CARGA NACIONAL SALIDA	CARGA NACIONAL TOTAL
2006	5,305	7,789	13,094
2011	5,771	8,473	14,244
2021	9,401	13,802	23,203
2031	15,314	22,482	37,796

Operaciones

	PASAJEROS NACIONALES	OPERACIONES	OPERACIONES PLATAFORMA	OPERACIONES HORA PICO
2006	81,62	2,917	2,089	3
2011	122,887	4,392	3,145	4
2021	214,606	7,67	5,493	5
2031	306,325	10,948	7,84	6





PLAN MAESTRO AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBOS





ESTADO ACTUAL

U.A.E. de Aeronáutica Civil
República de Colombia



CARACTERISTICAS

Pasajeros 2006: 81.260

Clave: 4C

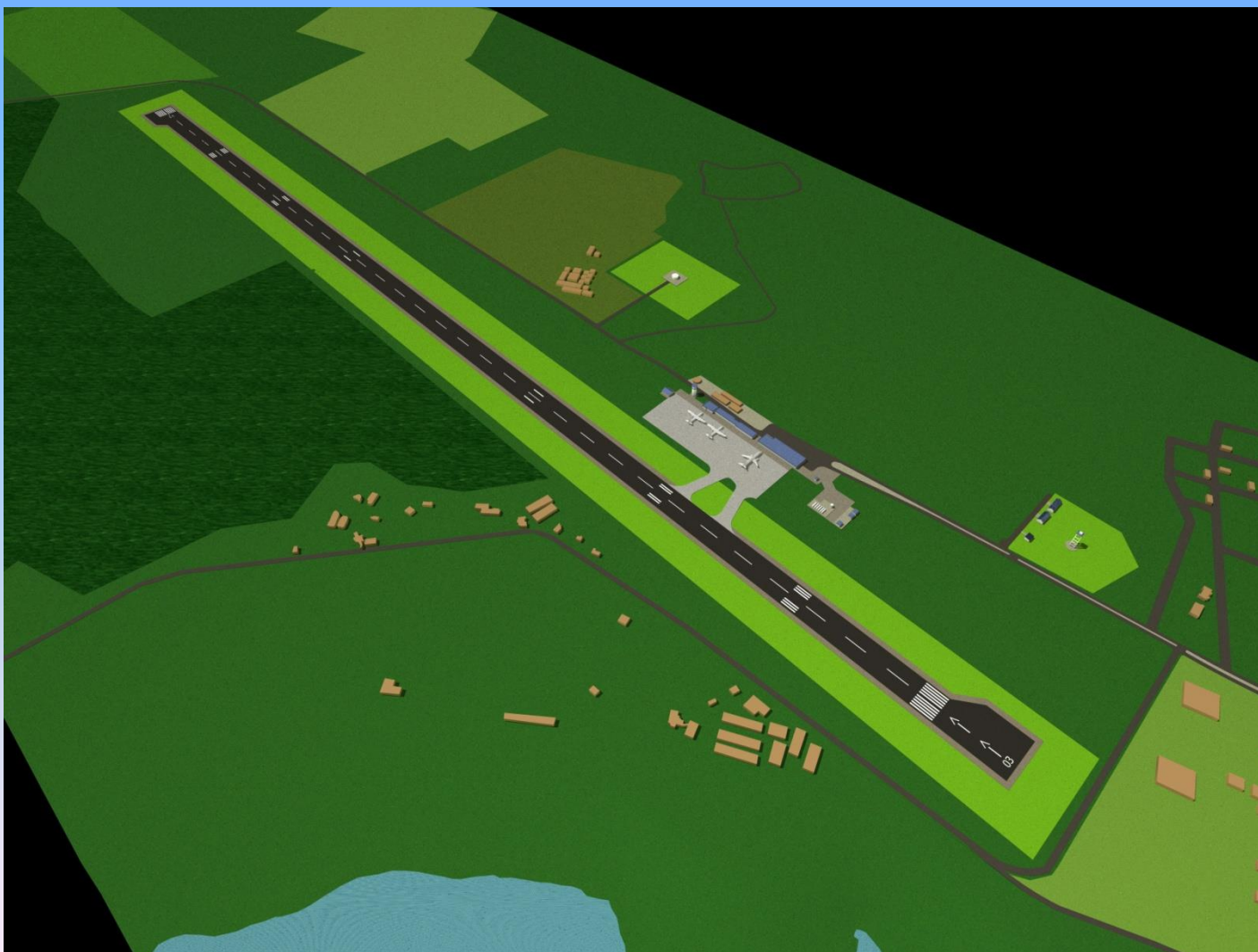
Ancho: 40m

Orientación: 03 – 21

Longitud: 2.100m

PCN: 43,83/F/B/X/T

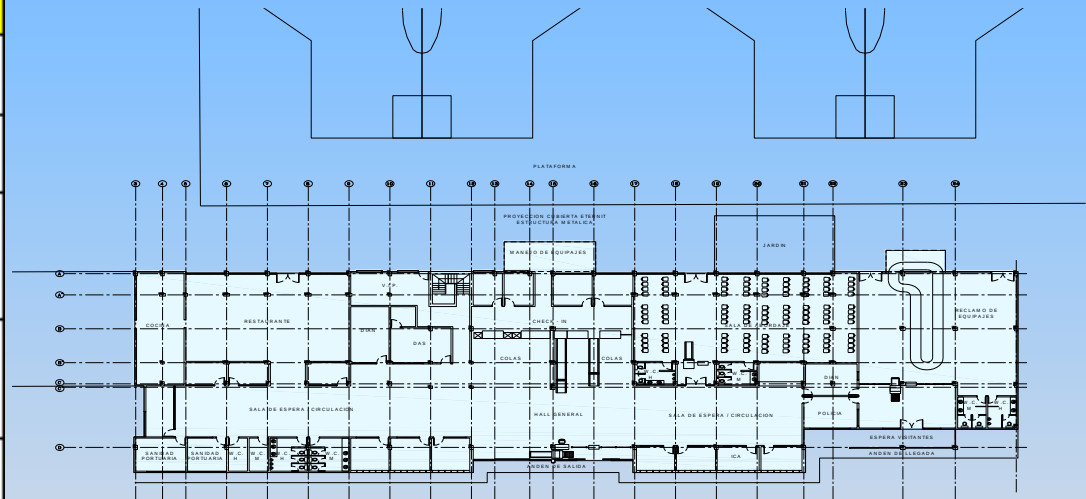
Elevación: 95.71 m.





ESTADO ACTUAL

LADO TIERRA		
8	TERMINALES	Área actual : 2.997 m ²
9	VAS DE ACEBO	Vía urbana en doble carril
10	PARQUEADEROS	Parqueadero en pavimento asfáltico Área: 3.390 M ²
11	INSTALACIONES DE APOYO	Zona de carga Sistemas de combustible Estación de bomberos
12	ÁREAS AEROPORTUARIAS	Área del predio aeroportuario 112 HAS

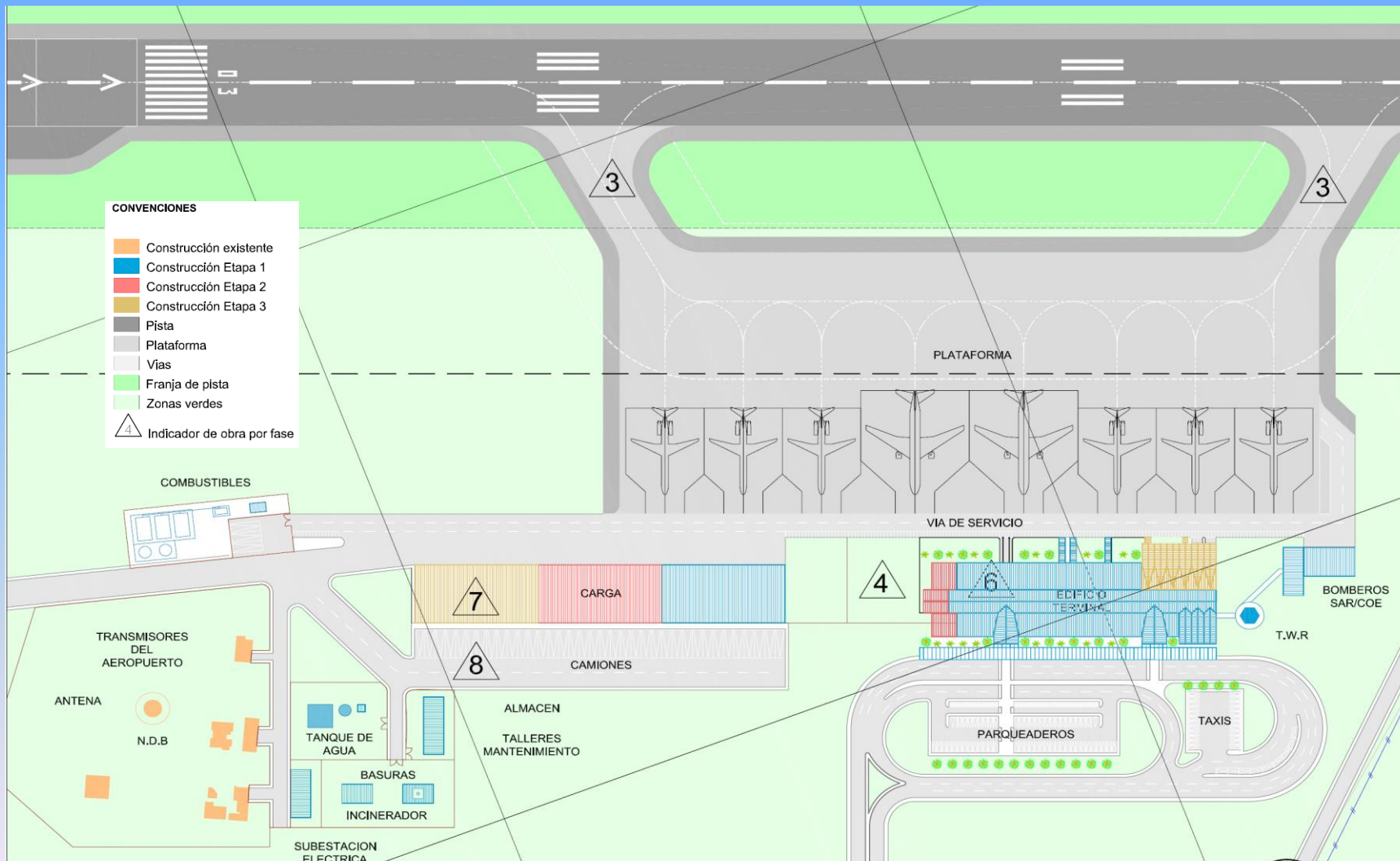


PLANTA PRIMER PISO





ALTERNATIVA

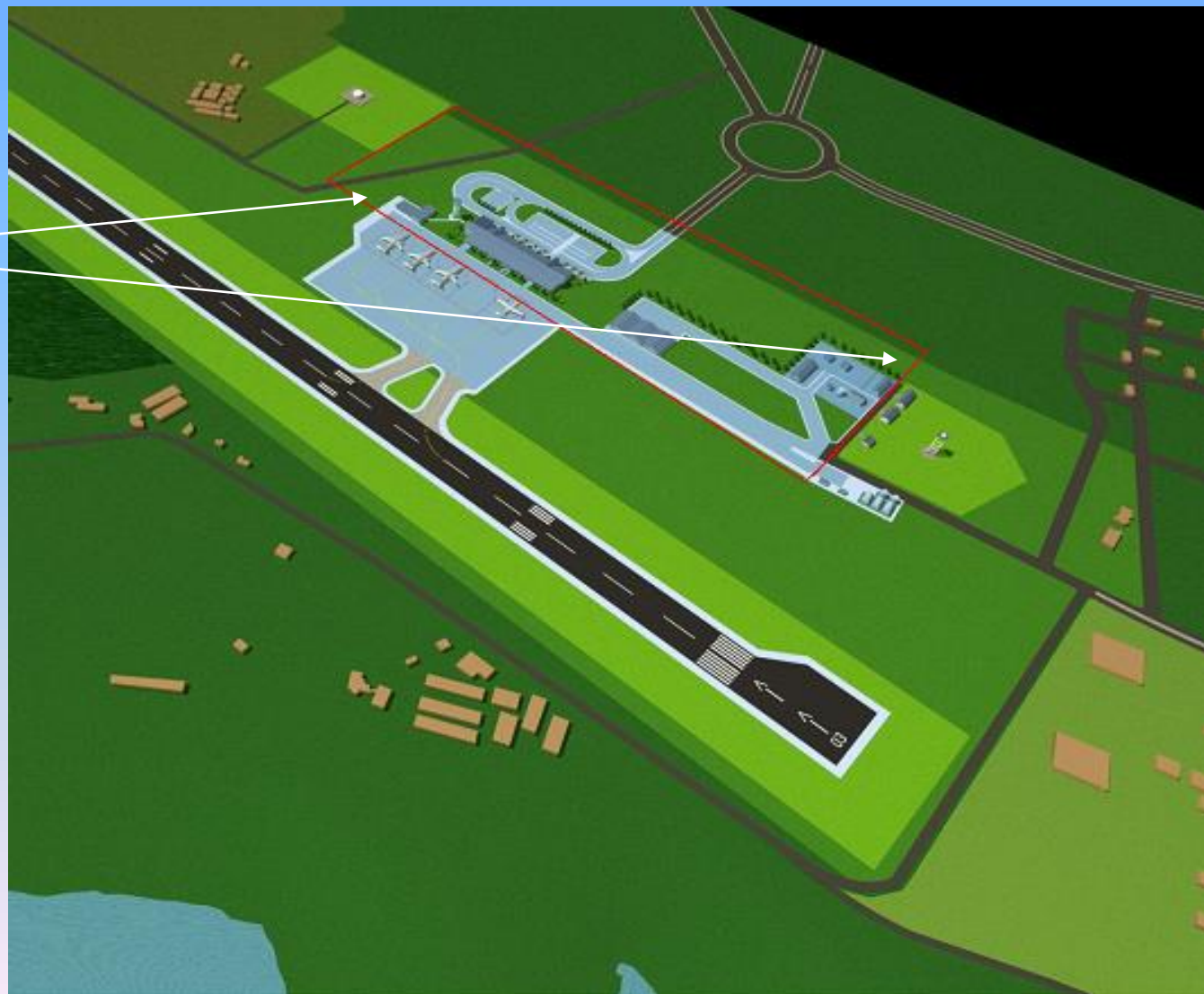




FASE I

ADQUISICIÓN DE
TERRENOS

10 HÉCTAREAS
LADO TIERRA

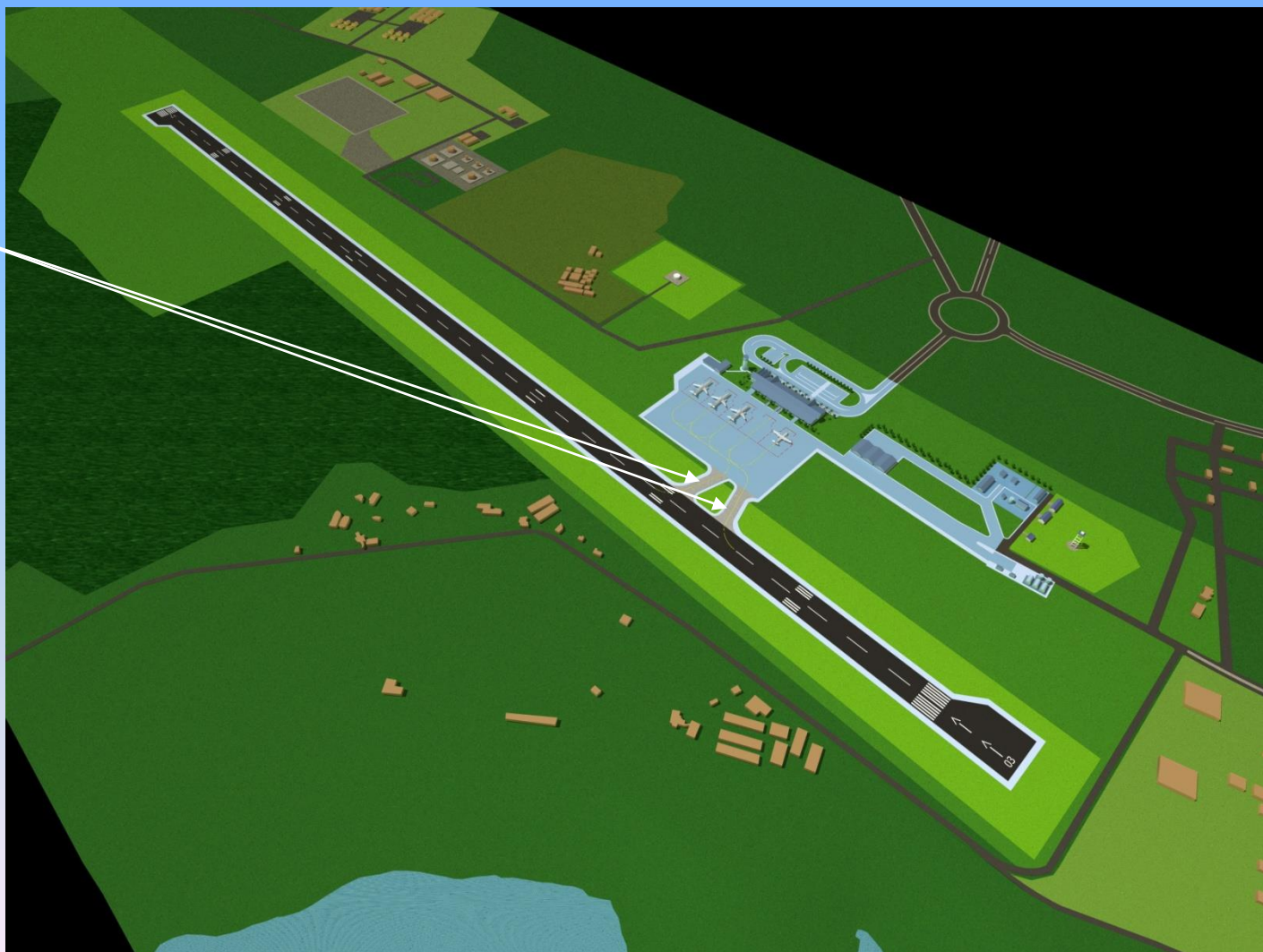




FASE I

RECONSTRUCCION
DE LAS CALLES DE
RODAJE EXISTENTES
ALFA Y BRAVO.

3.300 M2

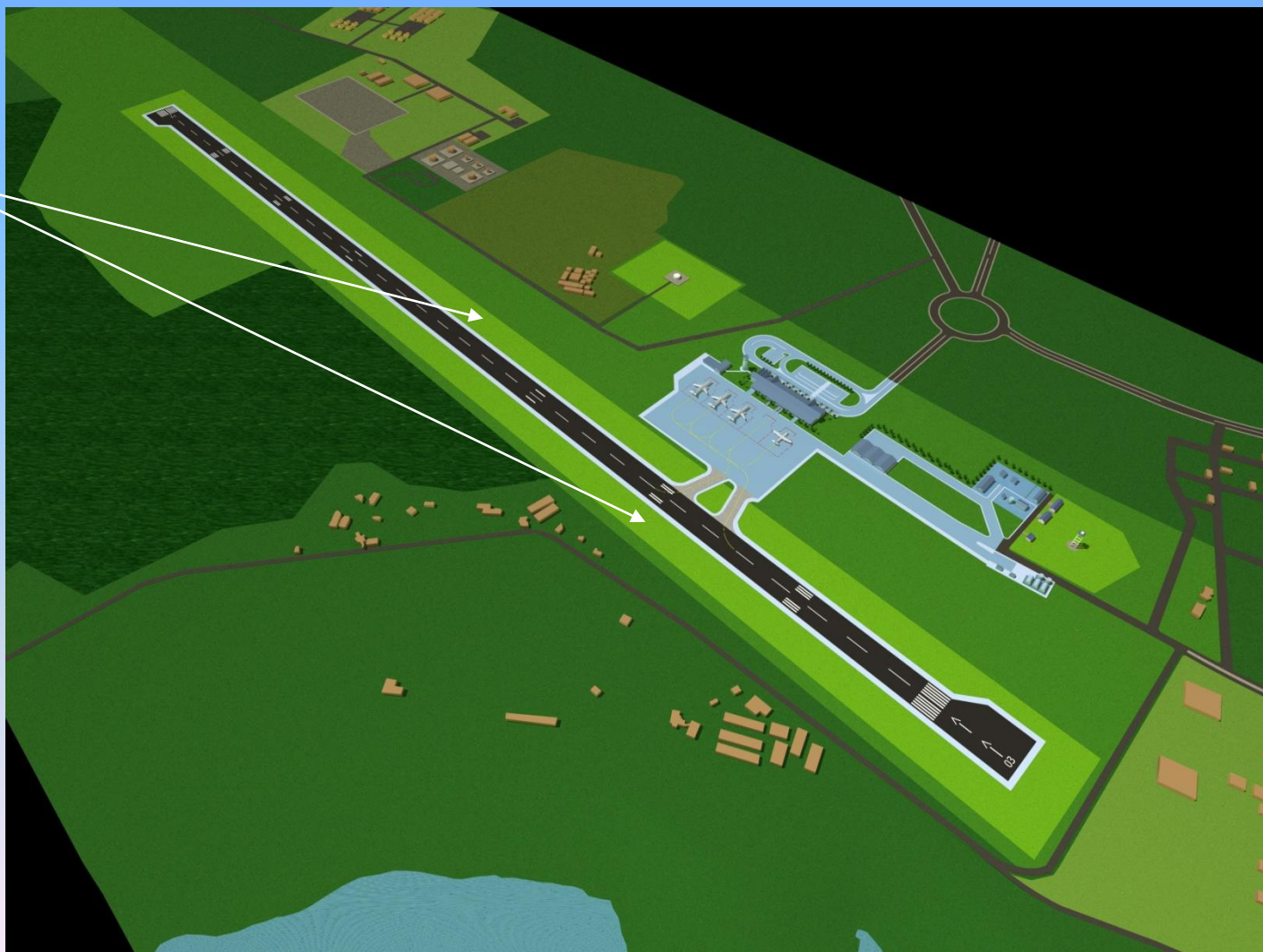




FASE I

NIVELACION DE
FRANJAS.

232.000 M2

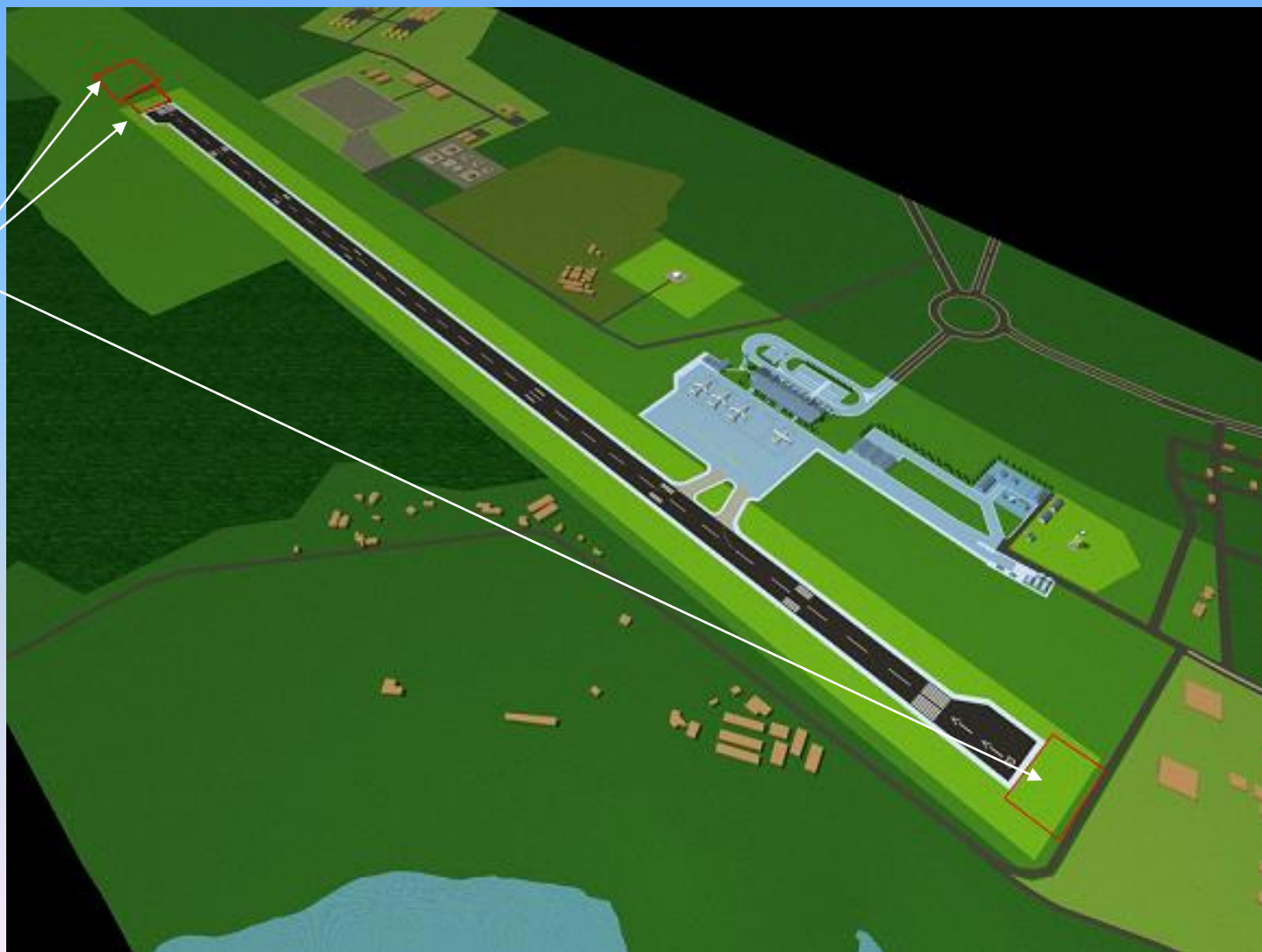




FASE I

CONSTRUCCION DE
FRANJAS EXTREMO
DE PISTA Y RESA.

EXTREMO 3.600 M2
RESA 8.100 M2





FASE I

CONSTRUCCION
NUEVO TERMINAL

5.540 m²

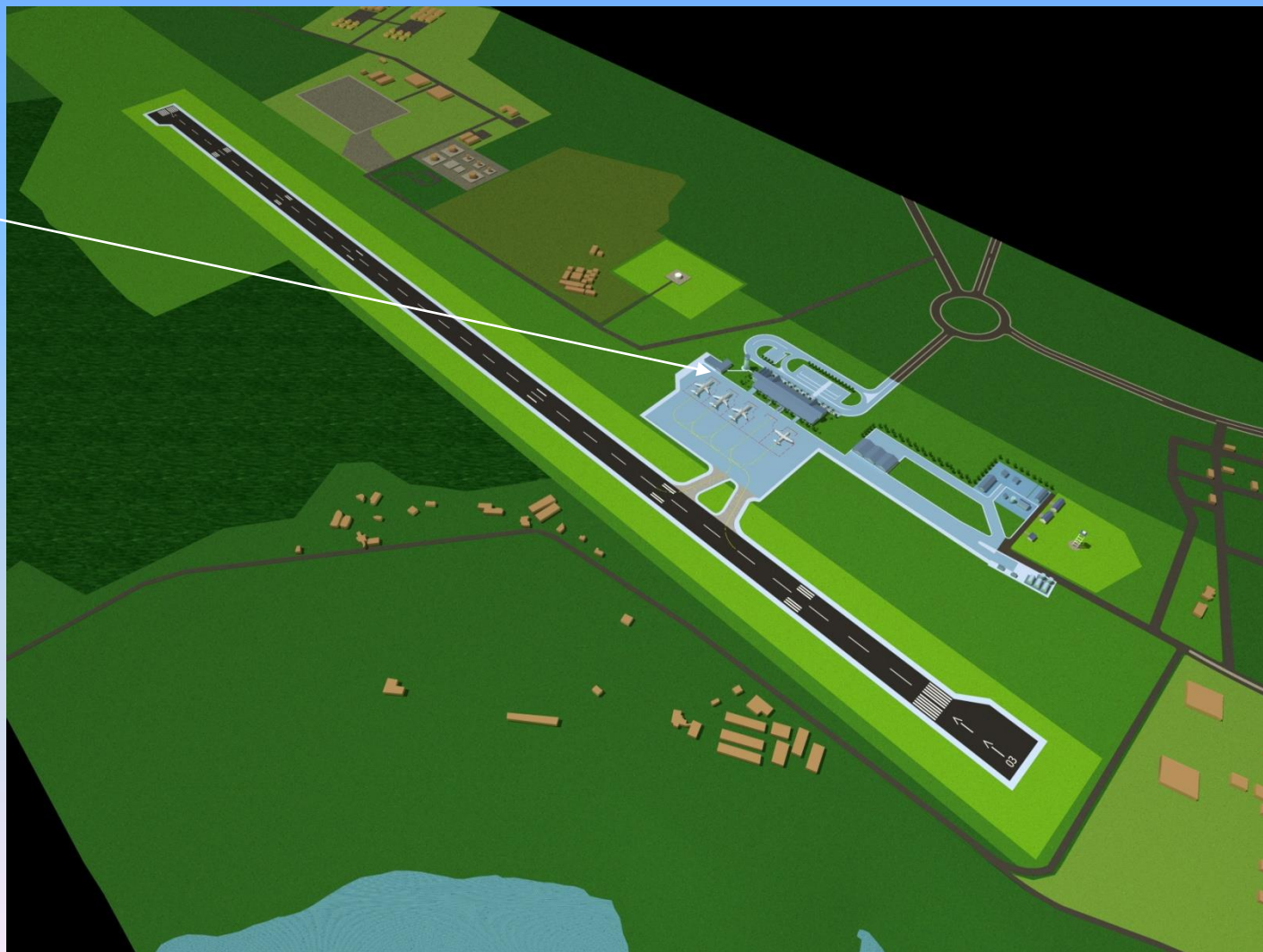




FASE I

CONSTRUCCION
CUARTEL DE
BOMBEROS

700 m2





FASE I

CONFORMACION
SISTEMA VIAL Y
PARQUEADEROS.

3.000 m² parqueadero
17.000 m² vías





FASE I

CONSTRUCCIÓN
TORRE DE CONTROL

500 m2

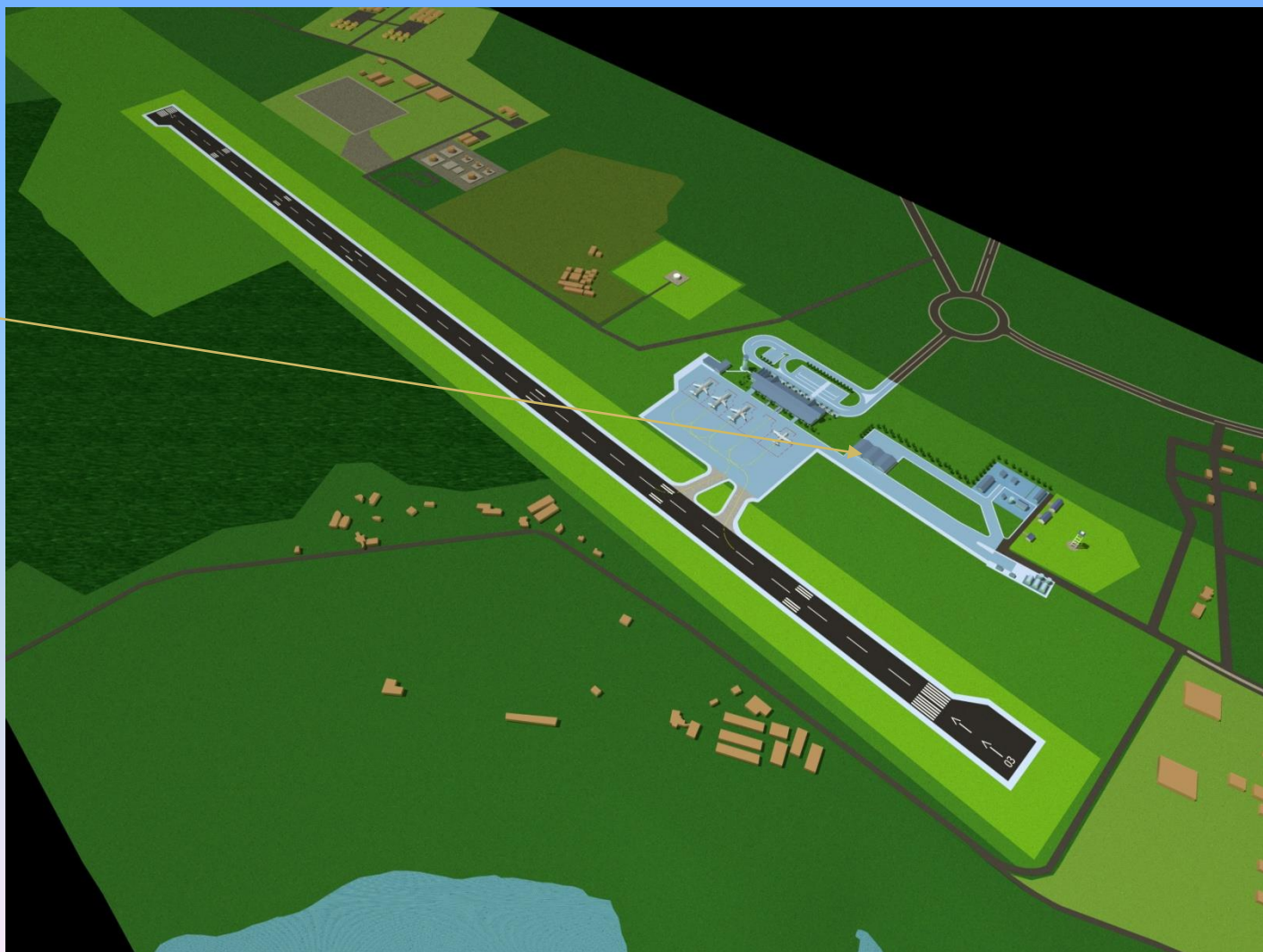




FASE I

CONSTRUCCIÓN
BODEGAS DE CARGA

800 m2





U.A.E. de Aeronáutica Civil
República de Colombia



NUEVO TERMINAL DE PASAJEROS

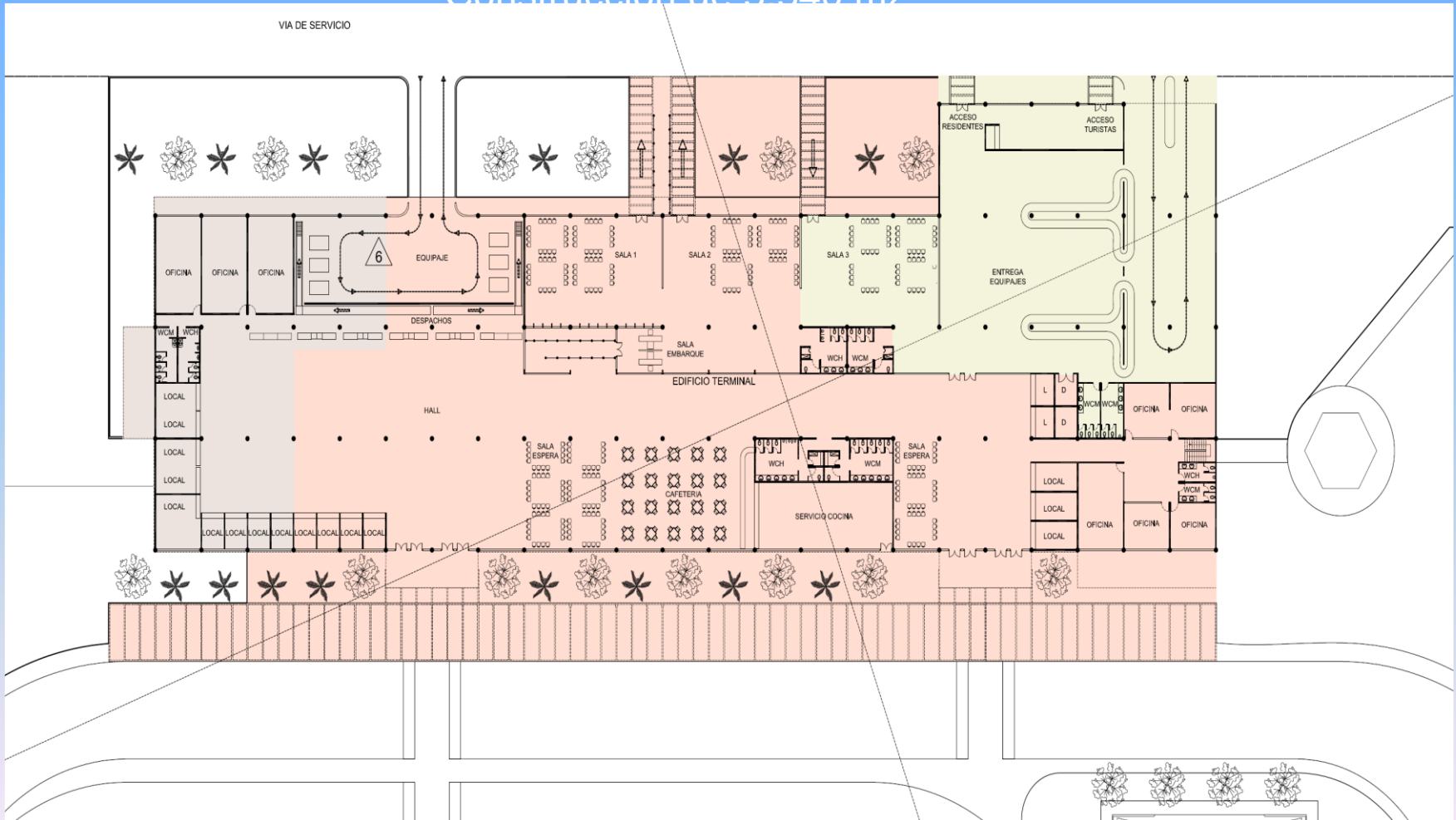
Construcción de 5.540 m²





NUEVO TERMINAL DE PASAJEROS

Construcción de 5 540 m²

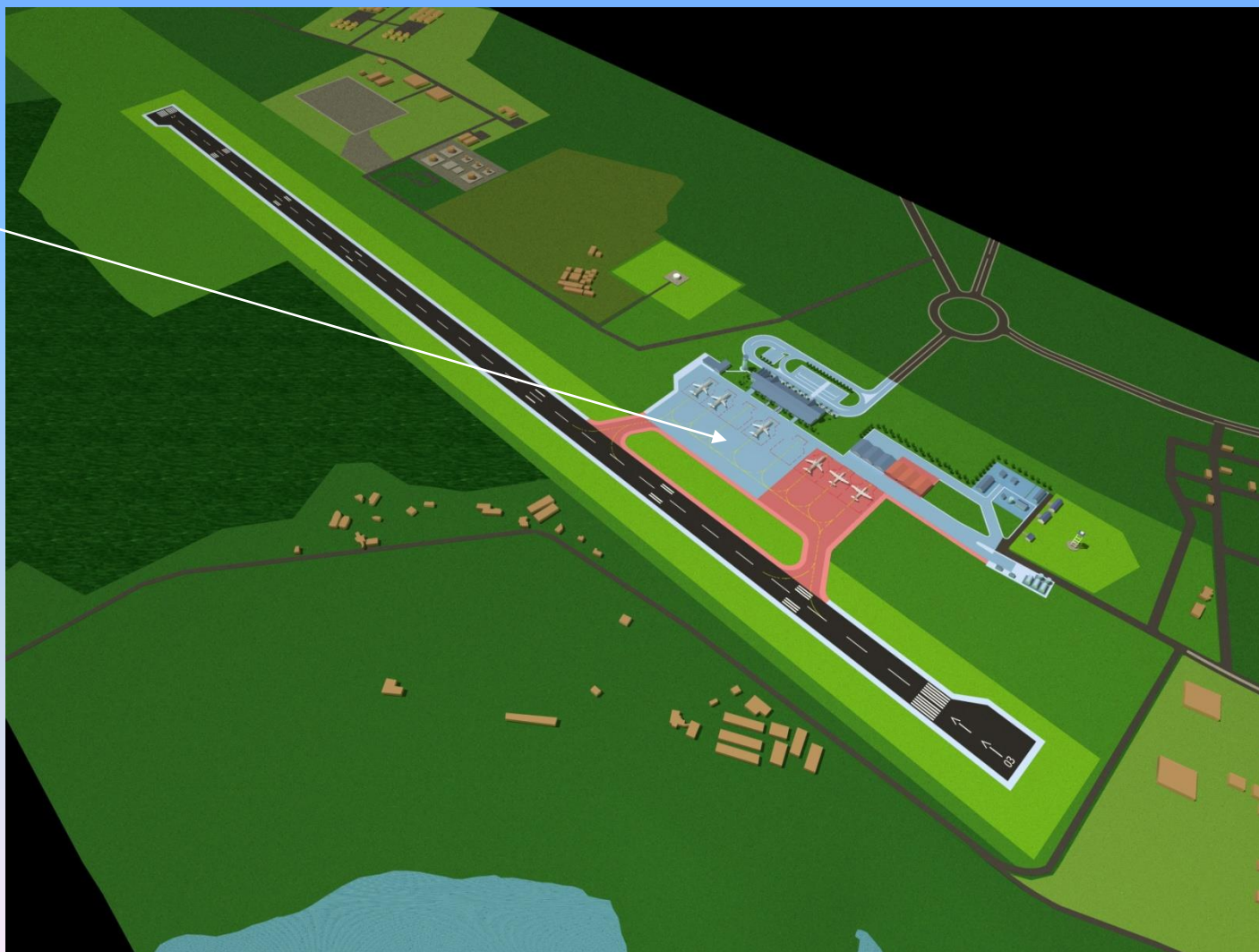




FASE II

AMPLIACIÓN DE LA
PLATAFORMA.

26.000 M2

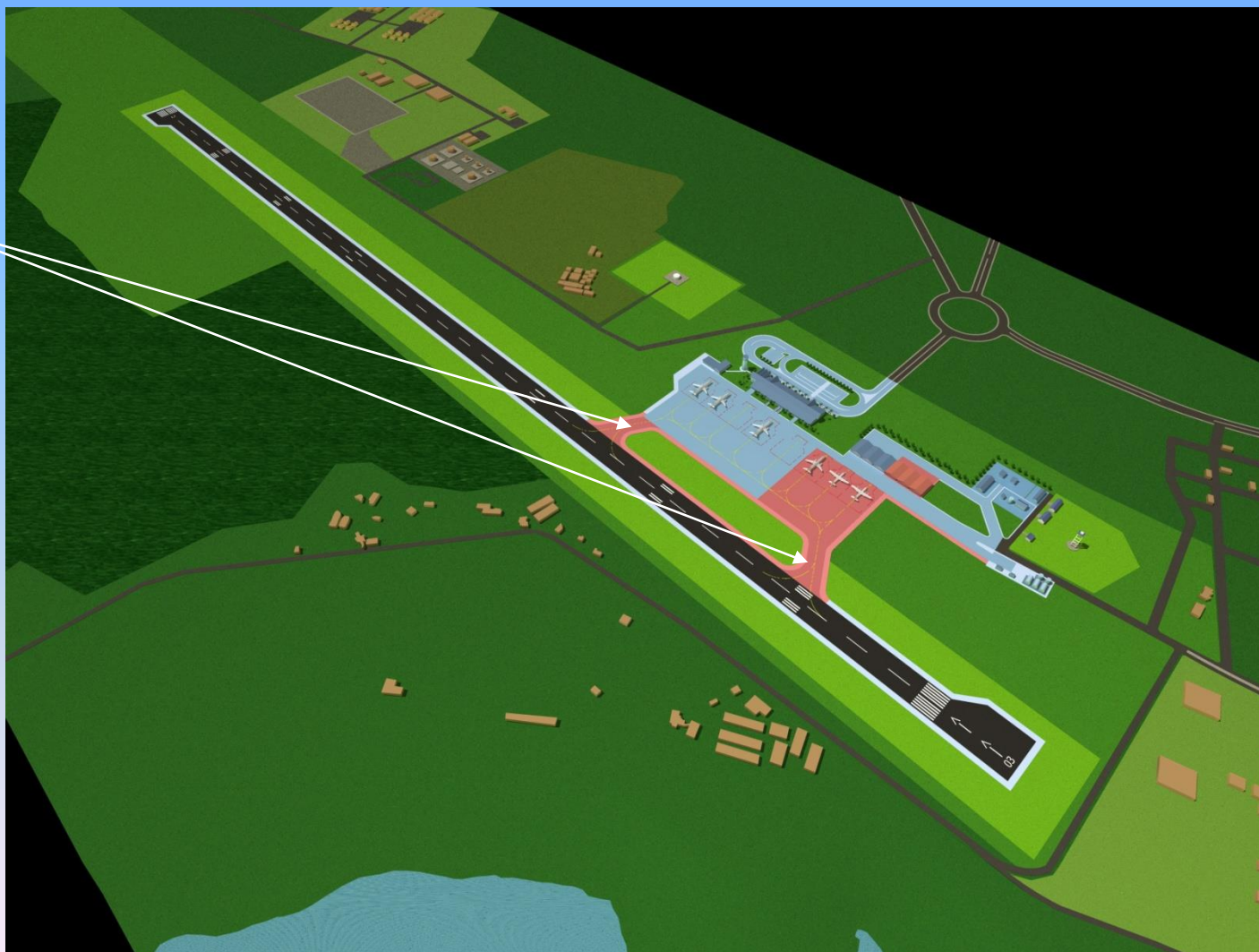




FASE II

CONSTRUCCIÓN
CALLES DE
RODAJE ALFA Y
BRAVO

6.000 M2

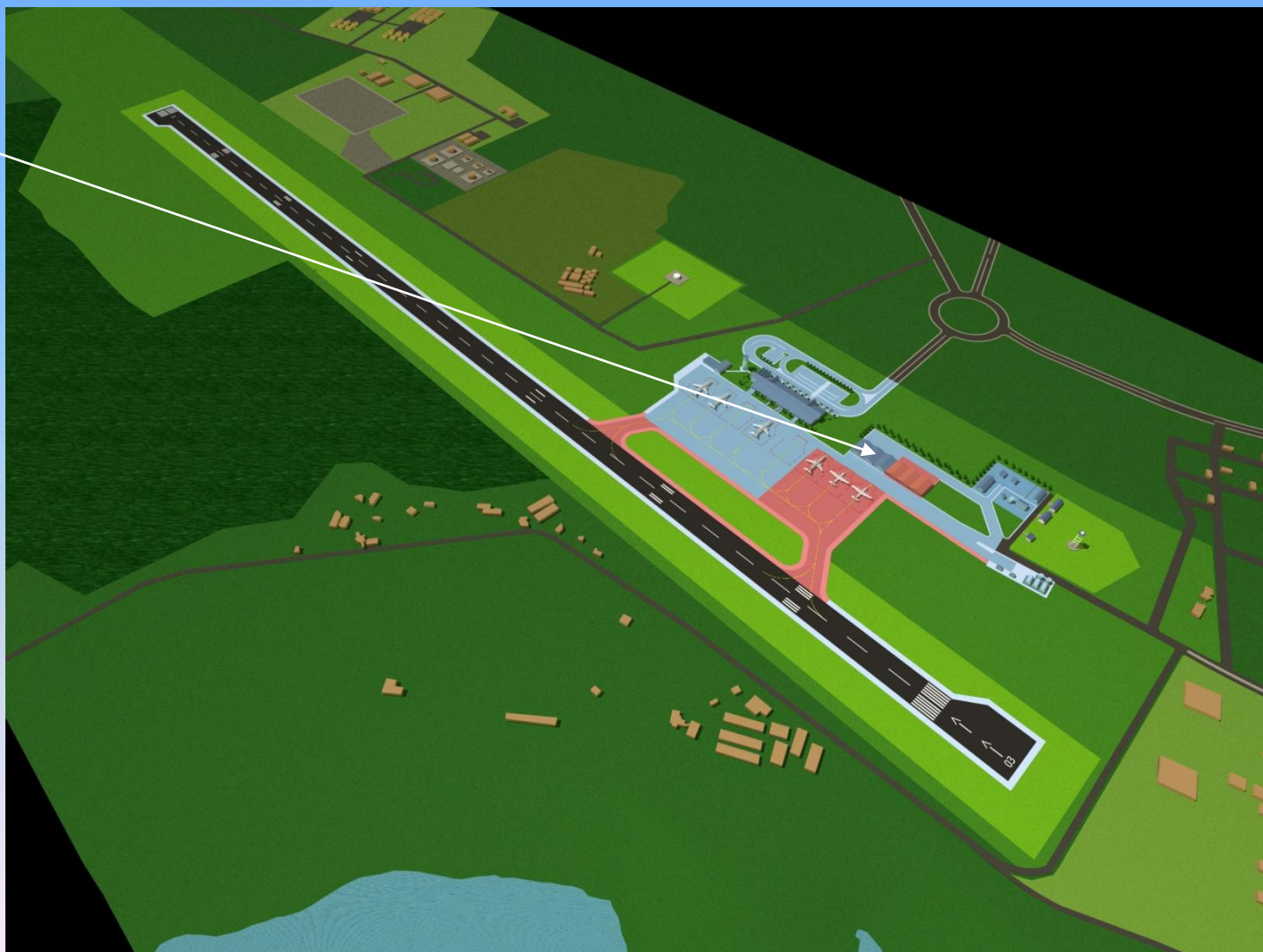




FASE II

AMPLIACIÓN
TERMINAL DE
CARGA.

1.800 m





FASE III

**PROLONGACIÓN
DE PISTA.**

2.100 m x 40 m

A

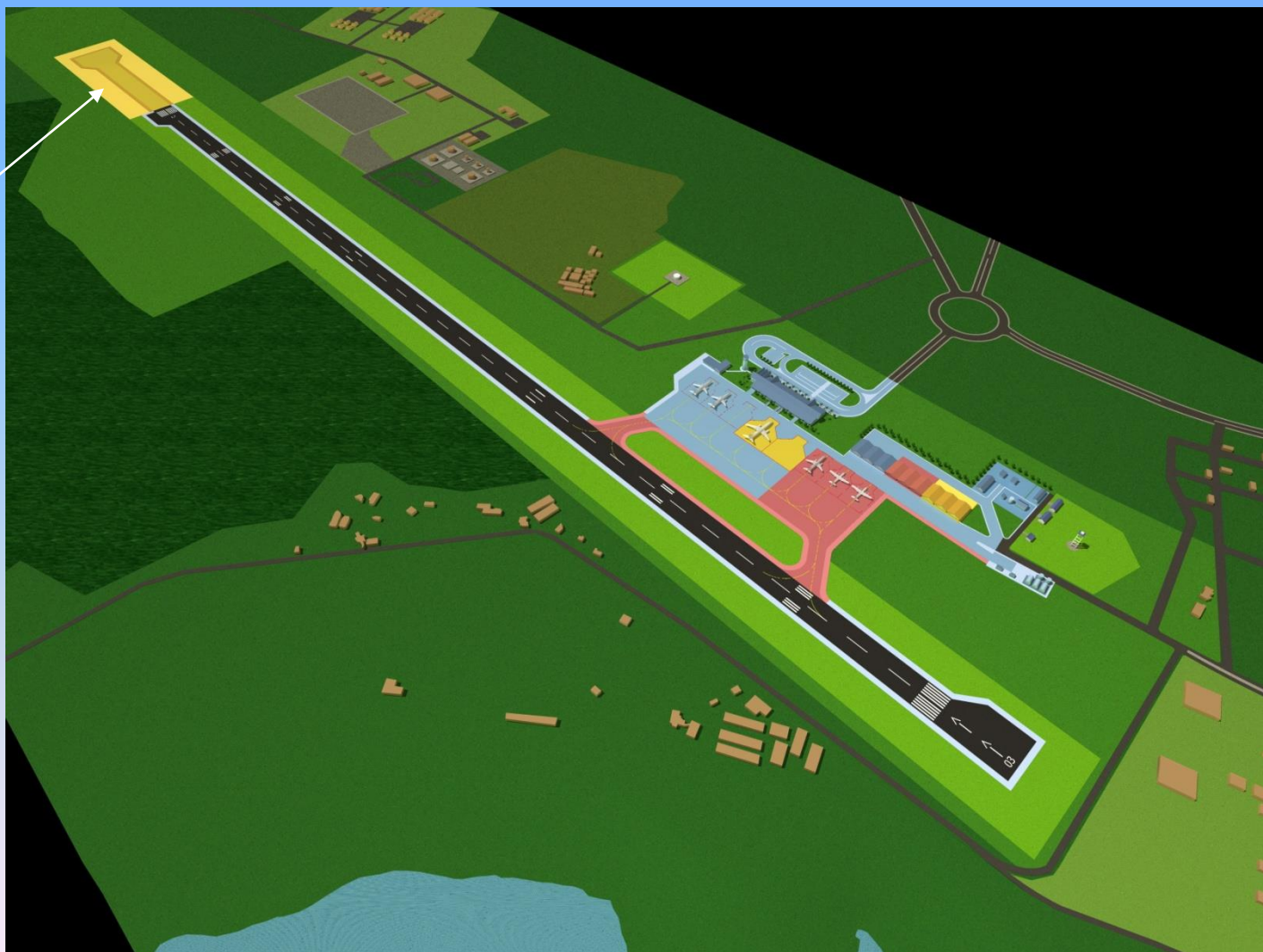
2.500m x 45m.

20.814 m²

Categoría: 4D

Plataforma:
5 posiciones tipo D y
4 tipo C.

**Pasajeros
proyectados: 306.325**

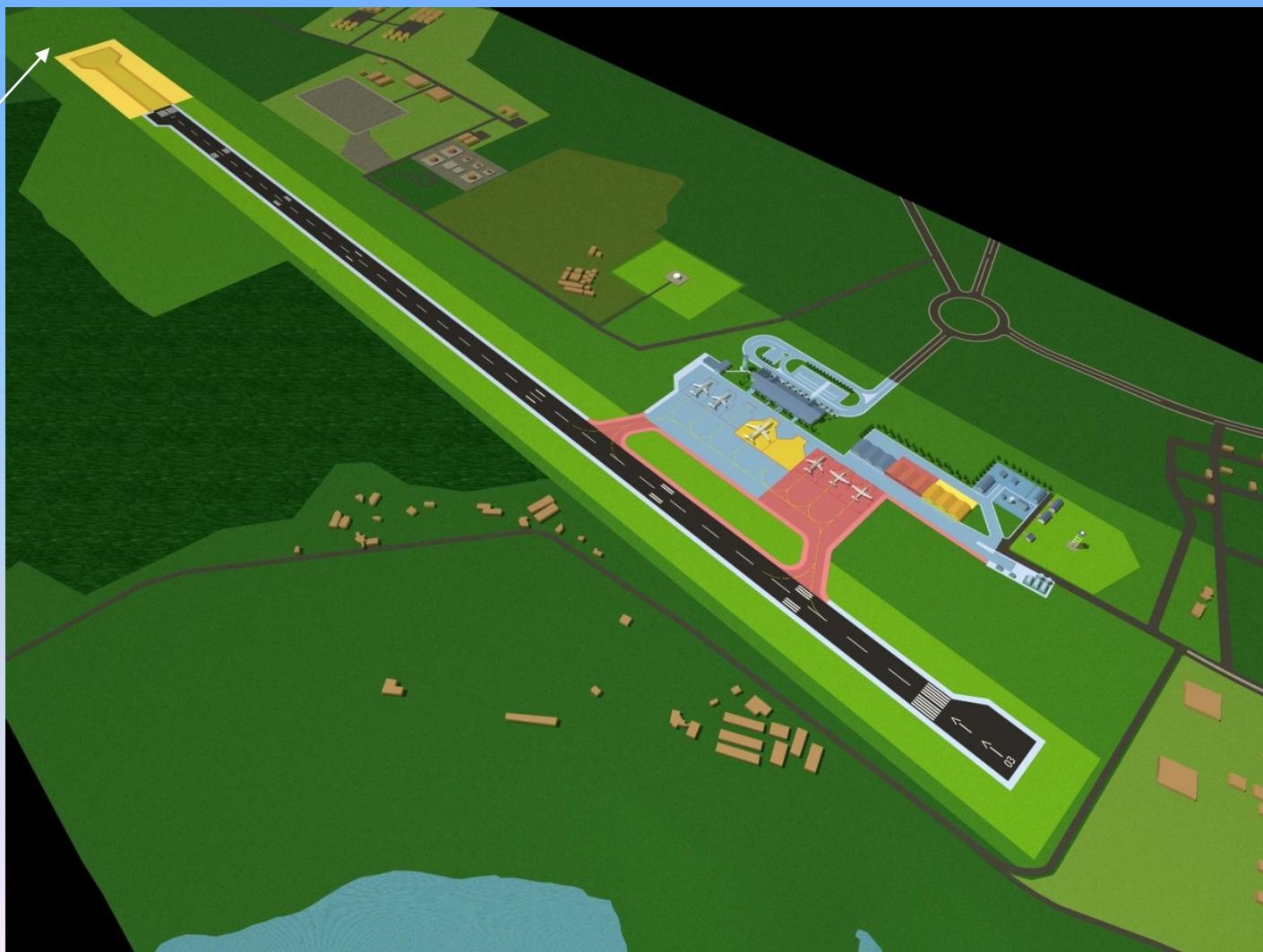




FASE III

AQUISICIÓN DE
TERRENOS LADO
AIRE:

7 HÉCTAREAS



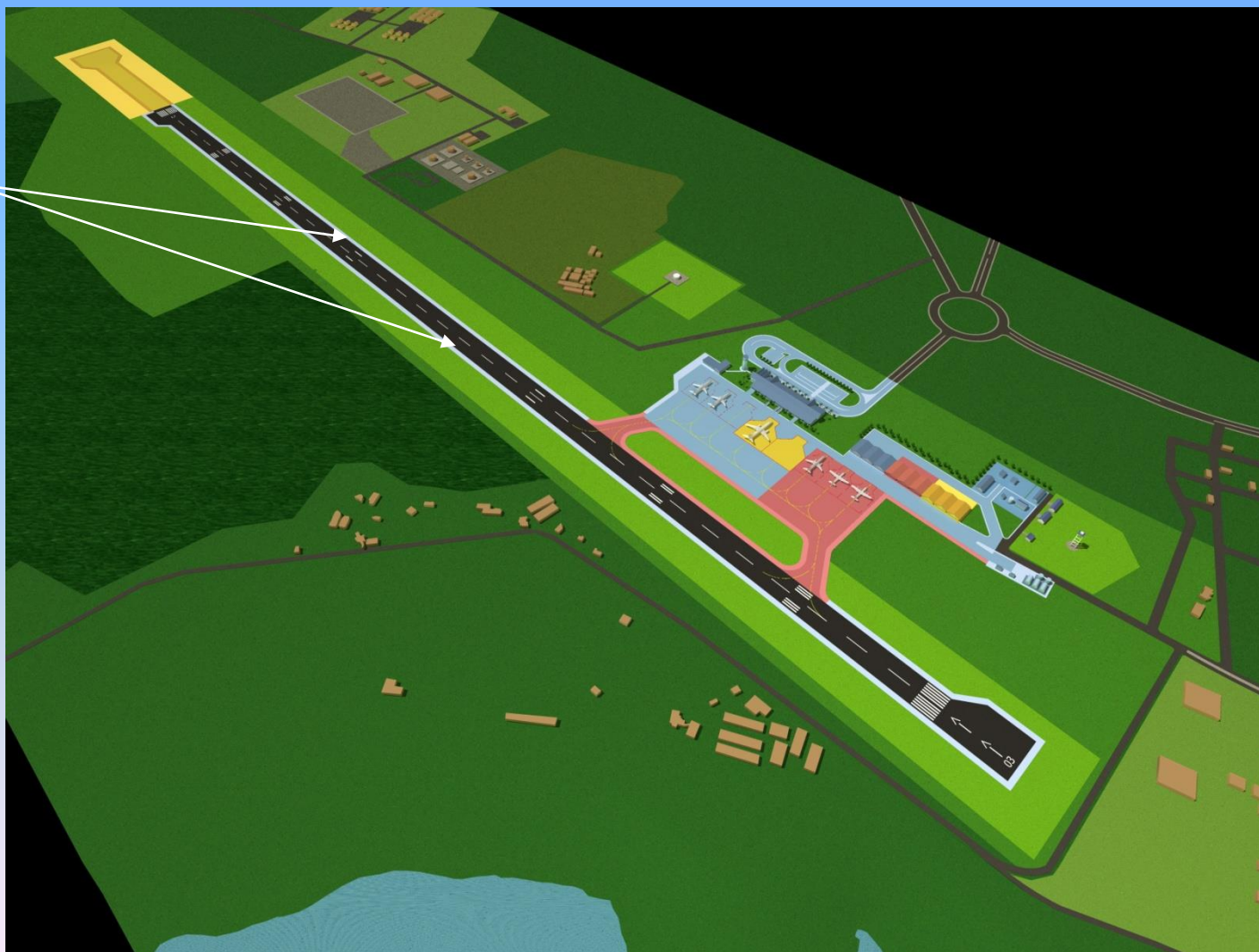


FASE III

**CONSTRUCCIÓN DE
MÁRGENES DE PISTA**

**2500M X 7.5 M.
A CADA LADO.**

37.500 M2





FASE III

CONSTRUCCIÓN DE
FRANJA EXTREMO
DE PISTA Y RESA.

EXTREMO 3.600M2
RESA 8.100M2





PRESUPUESTO

DESCRIPCIÓN	LETICIA		
	FASE I	FASE II	FASE III
INFRAESTRUCTURA LADO AIRE	\$19.980.232.000	\$20.324.000.000	\$35.853.378.000
INFRAESTRUCTURA LADO TIERRA	\$11.138.460.000	\$1.661.091.000	\$1.061.400.000
FACILIDADES OPERATIVAS	\$ 7.791.268.000	\$ 4.781.950.000	\$ 4.771.100.000
ÁREAS DE APOYO	\$ 6.052.645.000	\$ 2.644.200.000	\$ 4.413.200.000
COSTOS ADMINISTRATIVOS	\$ 2.145.540.800	\$ 1.609.155.600	\$ 1.072.770.400
VALOR TOTAL FASE	\$47.108.145.800	\$30.420.705.600	\$43.368.339.400
TOTAL PLAN MAESTRO	\$120.897.190.800 U\$ 61'998.559		



PRESUPUESTO 2.009

DESCRIPCIÓN	LETICIA
	FASE I
INFRAESTRUCTURA LADO AIRE: Mantenimiento de la pista, plataforma y calles de rodaje	\$5.724.000000